



MALÅ KOMMUN
Målågen kommunvdrna

KOLLEKTIVTRAFIKPLAN

FÖR MALÅ KOMMUN

2024 – 2027



Faststlld av kommunfullmktige 2023-11-27, § 151

Innehåll

1	INLEDNING	3
1.1	Allmänt om kollektivtrafikplaner	3
2	NULÄGE.....	3
2.1	Resandeunderlag.....	3
2.2	Kollektivtrafikens roll i kommunens trafikförsörjning.....	3
2.2.1	Rabatterade hemresor	4
2.2.2	Gymnasieelev	4
2.3	Befintlig trafik	4
2.4	Infrastruktur	7
2.5	Samordning inom kommunen	7
2.5.1	Samordning med Region Västerbotten och andra kommuner	7
2.6	Avtal	8
2.7	Kostnader för trafik	8
3	MALÅ KOMMUNS MÅL OCH TRAFIKPOLITISKA AMBITIONER	9
4	ÅTGÄRDER	11
4.1	Förändringar linjetrafik trafikår 2022	12
5	UTVECKLINGSOMRÅDEN FÖR KOMMUNENS KOLLEKTIVTRAFIK	13
5.1	Skötsel av busskurer	13
5.2	Utökning av ringbil.....	13
5.3	Linje 29 Malå – Skellefteå.....	13
5.4	Linje 28 Malå - Lycksele.....	13
5.5	Uppföljning med utvecklingsavdelningen	14
5.6	Att privatpersoner kan få åka med skolskjutsarna i mån av plats.....	14

1 INLEDNING

1.1 Allmänt om kollektivtrafikplaner

Sedan 1 januari 2019 finns kollektivtrafikmyndigheten inom Region Västerbotten. De har det ekonomiska och juridiska ansvaret för den samhällsbetalda regionala kollektivtrafiken. Myndigheten fattar beslut om så kallad allmän trafikplikt, som sedan verkställs genom trafikupphandling. Länstrafiken som bolag är helägt av Region Västerbotten och har sitt säte i Lycksele. Länstrafiken har ett tydligare uppdrag än tidigare som genomförare av trafiken. Bolaget upphandlar kollektivtrafik på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten, utifrån de beslut om trafikplikt som fattats. Bolaget svarar för att kollektivtrafiken bedrivs enligt avtal, informerar om och marknadsför trafiken.

Planen ska behandla den del av all trafik i kommunen som är allmän kollektivtrafik som beställs via kollektivtrafikmyndigheten. Den är inte bara en beställning för ett visst trafikår utan kan liknas vid en strategisk plan för en viss period och som kan behandla både kort och långsiktiga mål och åtgärder. Planen ska omfatta minst tre år, men kan också innehålla beställning för skolstart och tidtabellskifte. Planen ska lämnas in i mars varje år för att initiera upphandlingsprocesser och för att ge input till skolstart och tidtabellskifte, budgetering, regionalt trafikförsörjningsprogram och till pågående upphandlingsprocesser.

2 NULÄGE

2.1 Resandeunderlag

Malå kommun är en liten kommun sett till befolkning men befolkningen har en stor spridning vilket medför att det finns kommunikationer ut till flera olika områden. Befolkningssammansättningen i kommunen består av en stor andel äldre människor vilka till viss del är beroende av kollektiva kommunikationer. Malå tätort är det stora centrat i kommunen men även Adak, Rentjärn, Rökå, Lainejauområdet (Lainejaur, Springliden och Mörttjärn) och Släppträsk har en relativt koncentrerad befolkning. Med bakgrund av att de är de mer befolkningstäta orterna är det även till och från dessa områden som kollektivtrafiken har prioriteras. Skolverksamheten är förlagd i Malå tätort dit många barn reser dagligen.

2.2 Kollektivtrafikens roll i kommunens trafikförsörjning

Kollektivtrafikens främsta roll i Malås trafikförsörjning är att transportera kommunens alla elever till skolan i Malå samhälle. Turerna är anpassade till när det är skolverksamhet och under lov och helger går turtätheten ner. Äldre personer använder kollektivtrafik i större utsträckning men det är mer vanligt att använda färdtjänst. De flesta resorna i kommunen sker dock med personbil. Detta till följd av en relativt liten utbyggd kollektivtrafik och även den kultur som råder i kommunen. Det finns arbets- och gymnasiependling till främst Lycksele och Skellefteå.



KOLLEKTIVTRAFIKPLAN

2023-10-03

Administrativa enheten

2.2.1 Rabatterade hemresor

Elev som är skriven i Malå men studerar vid eftergymnasial utbildning i Västerbottens län, Norrbottens län, Mittuniversitetet och inom Akademi Norr har möjlighet till rabatterade resor mellan hemort och studieort. Den som kan söka bidraget ska vara mantalsskriven i Malå, studera på heltid och åka med länstrafiken där biljetten löses som enkelresa eller via 10-kort. Rabatt från CSN eller SFS ska, om möjligt, nyttjas. Efter att resan genomförts ska den redovisas till Malå kommun som retroaktivt betalar 50 % av biljettpriset.

2.2.2 Gymnasieelev

Som gymnasieelev får man busskort kostnadsfritt då man studerar på en gymnasieort men bor kvar hemma. Det är barn- och utbildningsavdelningen som står för kostnaden.

2.3 Befintlig trafik

Vägar

Malå har ett glest allmänt vägnät. Stommen utgörs av länsväg 370 som går i öst-västlig riktning genom kommunen. Vägar som har större betydelse för transporter samt persontrafik är väg 1014 mot Arvidsjaur, 1018 mot Slagnäs samt väg 1008 i riktning mot Kristineberg.

Kollektivtrafik

Busstrafiken består av stomnätet i länet. På sträckor som inte täcks av stomlinjenätet finns inomkommunala linjer och efterfrågestyrd trafik. Den inomkommunala trafiken styrs i första hand efter skoltiderna och turtätheten går ner under skolans lov. Kollektivtrafiken är koncentrerad till de större byarna. Kollektivtrafiken har stor betydelse för skolskjutsar, godstrafik, sjukresor, turism och allmänt resande.

För närvarande finns fyra inomkommunala linjer samt fyra stomlinjer som går igenom Malå kommun.

Inomkommunala linjer

Linje 245 Norsjö - Malå

Turer: Måndag – fredag, skoltid

Uppgift: Skolskjuts, övrigt resande

Linje 249 Kristineberg – Rökå – Malå

Turer: Måndag – fredag, skoltid

Uppgift: Skolskjuts, övrigt resande, gods

Linje 251 Björkland – Adak – Malå

Turer: Måndag - fredag

Uppgift: Skolskjuts, övrigt resande, gods

Linje 252 Björksele – Kristineberg – Malå

Turer: Måndag – fredag, skoltid

Uppgift: Skolskjuts, övrigt resande, gods

Stomlinjer

Linje 23	Malå – Norsjö – Skellefteå
Linje 27	Malå – Skellefteå
Linje 28	Malå – Lycksele
Linje 29	Sorsele – Malå – Skellefteå

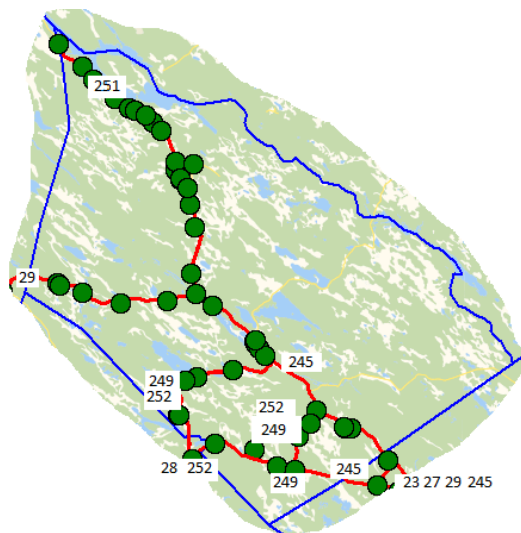
Ringbilar

Ringbilstrafiken är anropsstyrd och ska vara ett komplement till linjetrafiken i kommunen. En ringbil går som en buss enligt tidtabell men måste förbeställas. Målsättningen med ringbilstrafiken är att människor på landsbygden ska ha möjlighet till samma samhällsservice som övriga invånare. Resorna beställs via Reseservice senast dagen före avresan. Att resa med ringbilen har samma pris som en bussbiljett för samma sträcka.

Följande 11 ringbilslinjer finns inom kommunen:

519	Malå - Norsjö - Bastuträsk - (tåg Stockholm, Göteborg, Luleå, Umeå)
522	Kokträsk – Malå
523	Granberget - Malåvännäs - Malå
524	Malå – Grundträsk
525	Aspliden – Malå
526	Malå – Lövberg
527	Malå – Adak
528	Malå – Mörttjärn
569	Jakobslund – Malå
663	Sandfors – Malå
779	Malå - Björksele

Linjenät Malå kommun



Skolskjutsar

Inom kommunen finns det idag skolskjutsar ut mot fem olika områden i kommunen och de trafikeras endast de dagar som eleverna reser. Avtalen är upphandlade och löper till och med 2024-12-31.

Flyg

Kommunens närmaste reguljära flygplatser ligger i Lycksele och Arvidsjaur. Även Skellefteå flygplats nyttjas vid resandet. Näringslivet nyttjar i första hand flygplatserna i Arvidsjaur, Skellefteå samt Lycksele.

Tåg

Närmaste tågförbindelse finns i Bastuträsk. Idag finns anropsstyrd trafik mellan Malå och Bastuträsk för att möta nattågen med koppling till Stockholm och Göteborg. Sommartid finns Inlandsbanan där närmaste på- och avstigningsplatser är Sorsele och Arvidsjaur men i dagsläget finns ingen ringbil kopplad mot Inlandsbanan.

Färdtjänst

Färdtjänsten i Malå kommun sker främst i taxibilar följt av specialfordon. Färdtjänstresor får göras i obegränsad omfattning inom kommunen om tillståndet inte har begränsningar. Arbetsresor medges med högst 44 enkelresor per månad mellan specifika adresser (bostad och arbetsplats). Riksfärdtjänst prövas varje resa. Ingen uttalad begränsning finns. Färdtjänsten ligger under samma nämnd som den övriga kollektivtrafiken för att öka samordningen mellan de olika trafikslagen.

2.4 Infrastruktur

Busstationen i Malå är belägen bredvid skolan och därmed centralt i samhället och är den mest använda busshållplatsen. Det finns även flertalet busshållplatser spridda i kommunen, några med busskur. En inventering av busskurerna har gjorts under våren och sommaren 2019. Byar som har en busskur listas nedan:

Adak	Lövberg	Springliden
Aspliden	Mörtjärn	Svedjan
Brännäs	Malåvännäs	Tjärnbergsbränna
Fårträskbränna	Norra Fårträsk	Udden, Lainejaur
Kolgården	Nåda	Ullusdal
Krongård	Rentjärn	Östra Fårträsk
Kullerbacken	Rökå	Lainejaur östra
Lainejaur	Rökåberg	Släppträskbränna

Busskurer som inte används kommer att tas bort då de är i stort behov av underhåll. Kontakt tas med byaföreningar för en dialog innan kurerna tas bort.

2.5 Samordning inom kommunen

Inom kommunen är det god samordning mellan de olika kollektivtrafikslagen. Bussturerna ska tjäna som skolskjuts, linjetrafik, färdtjänst liksom godstrafik. Detta för att samordna trafiken vilket skapar ett hållbart samhälle, såväl socialt som miljömässigt och ekonomiskt. Samordningen mellan kollektivtrafik och den fysiska planeringen fungerar väl.

2.5.1 Samordning med Region Västerbotten och andra kommuner

Malå kommun har mellankommunala linjer i samarbete med Lycksele och Norsjö kommun. Malå har även flera stomlinjer som går till närliggande kommuncentra. Samordningen mellan de olika linjerna har fungerat bra då omstigning är möjlig mellan olika linjer.

2.6 Avtal

Avtal 358 avseende linje 245 mellan Malå och Norsjö har slutdatum 2024-12-04. Den fungerar som en pendlarlinje med ankomst till Norsjö kl. 08.00 och avgång från Norsjö kl. 14.50. Malå har ett antal vuxna elever som läser till undersköterska i Norsjö och pendlar ca två dagar/vecka till Norsjö vilket gör att det fortfarande finns ett behov av linje 245. Det här är en linje som Malå kommun har tillsammans med Norsjö kommun och Region Västerbotten.

Avtal 399 (*tidigare avtal 305*) avseende linjerna 249 mellan Malå och Kristineberg samt 252 mellan Malå och Björksele löper till 2029-12-31. Förutom Malå kommun ingår även Norsjö, Lycksele och Sorsele kommuner samt Region Västerbotten som avtalspart. Linje 249 samt 252 trafikerar områden som även fortsättningsvis bör trafikeras av linjetrafik till följd av det resandeunderlag som finns.

Avtal 382 (*tidigare 335*) avseende linje 251 mellan Adak och Malå löper till 2028-12-31.

2.7 Kostnader för trafik

Kostnader för linjetrafik

Kommunstyrelsen (KS) ansvarar för kollektivtrafiken men kostnader delas mellan KS samt barn- och utbildningsavdelningen. KS står för 45 % av kostnaderna och barn- och utbildningsavdelningen för 55 %.

År 2019 var utfallet 3 936 tkr varav en kostnad för KS med 1 804 tkr och för barn- och utbildningsavdelningen kostnad 2 131 tkr.

År 2020 var utfallet 3 645 tkr varav en kostnad för KS med 1 593 tkr och för barn- och utbildningsavdelningen kostnad 2 051 tkr.

År 2021 var utfallet 4 004 tkr varav en kostnad för KS med 2 069 tkr och för utbildningsavdelningen kostnad med 1 935 tkr

Kostnader för ringbil

	2019	2020	2021
Antal transporter	438 st.	306 st.	277 st.
Antal passagerare	706 st.	480 st.	393 st.
Antal km:	31 226 km	17 870 km	17609 km
Kostnad:	452 410 kr	316 536 kr	297 570 kr

Kostnad färdtjänst och riksfärdtjänst

2019	2020	2021
1 599 126 kr	882 491 kr	1 417 564 kr

Kostnader för färdtjänst är svåra att förutspå då det inte går att säga hur många som kommer att ansöka om färdtjänst.

Kostnad upphandlad skolskjuts

Kostnad för 2020 var 5 755 805 kr. Kostnaden för den upphandlade skolskjutsen 2021 var 5 336 748 kr.

3 MALÅ KOMMUNS MÅL OCH TRAFIKPOLITISKA AMBITIONER

- Malå kommun bör arbeta för att öka det kollektiva resandet. Ur ett hållbarhetsperspektiv.
- Trafiken i Malå ska vara tydligt samordnad för att tjäna flera syften. Kommunmedborgare ska kunna använda kollektivtrafik, i form av den ordinarie trafiken, den anropsstyrda eller färdtjänst.
- Kollektivtrafiken i Malå ska vara trafiksäker innan, under och efter resan.
- Kollektivtrafiken ska tjäna som godstransporter vilket är av stor vikt för Malå då företagare och privatpersoner har behov av en fungerande varudistribution.
- Malå kommun ska verka för att vara en del av det övriga kollektivtrafiknätet i Sverige.
- Malå kommuns kollektivtrafik ska vara kostnadseffektiv.
- Malå kommun ska ha ett hållbart resande.
- Det ska finnas en busskur vid de hållplatser där det är ett kontinuerligt resande.
- Goda förhållanden ska råda vid busshållplatser liksom längs vägen dit så att passagerarna känner sig trygga och säkra.
- Busshållplatser och busskurer i Malå kommun bör vara i ett gott skick.
- Turer prioriteras till de större orterna Adak, Rentjärn, Rökå, Lainejaur- och Släppträskområdet.

Administrativa enheten

- Godtagbar service ska tillhandahållas till de människor som bor i glesbygd, både i form av persontrafik men även bussgod.
- Till följd av att den inomkommunala trafiken styrs av skolelever är det av vikt att trafiken är flexibel.
- Med den mellankommunala trafiken ska befolkningen i stort erbjudas god tillgänglighet för pendling, sjukresor, rekreationsresor, näringslivsutveckling samt godstransporter genom dubbelturer till alla angränsande kommuner och med dagliga turer även till Skellefteå, och Umeå. Det är även viktigt att kunna resa till och från Malå under helgerna. Möjligheterna till dagspendling mellan Malå-Umeå bör förbättras.
- Kollektivtrafiken ska öka närheten till arbetsmarknad och utbildning. I Malås fall blir detta speciellt viktigt med hänsyn till avsaknaden av ett eget gymnasium. Det är därför av största vikt att det ska finnas möjligheter att dagligen pendla mellan gymnasieskola och Malå. De huvudsakliga gymnasieorterna är Arvidsjaur, Lycksele och Skellefteå.
- Det ska gå att resa till och från tågstationen i Bastuträsk för att ha förbindelser till nattågen med koppling till Stockholm och Göteborg. Det är av vikt att förbindelser finns och att det fungerar även de gånger som tåget anländer försent. Turen ska finnas tillgänglig att boka via etablerade reseplanerare.
- Det ska vara möjligt att resa med flyg.
- De större byarna bör försörjas med kollektivtrafik. De områden som inte kan försörjas av lokala eller regionala linjer ska trafikeras av kompletteringstrafik som är efterfrågestyrd, den så kallade ringbilan.
- Personer med funktionsnedsättningar ska kunna resa med den av Malå kommun beställda trafiken.

4 ÅTGÄRDER

- Till grund för antalet bussturer per dag och antalet trafikeringsdagar per vecka är en bedömning av trafikbehovet och de ekonomiska konsekvenserna för trafiken.
- Vid förändringar av infrastrukturen inom kommunen ska den ansvarige för kollektivtrafik vara med i planeringen för att på så sätt ta tillvara på kollektivtrafikens intressen redan från start.
- I ett led att uppfylla målet med trafik till Adak, Rentjärn, Rökå, Lainejaur- och Släppträskområdet ska det till dessa orter gå turer under veckodagarna under skoltid för att möjliggöra pendling samt tillgodose behovet av gods. Grundnivån för antalet bussturer till dessa orter utgör en dubbeltur per dag fem dagar per vecka under skoltid.
- Godstrafiken kommer alltid att finnas med i beräkningen då Malå kommun planerar sin kollektivtrafik. Detta är därför något som värderas högt och prioriteras i planeringen av kollektivtrafiken, såväl den inomkommunala som den mellankommunala trafiken.
- Den trafik, där Malå kommun är beställare, ska det i samtliga fordon finnas alkolås och säkerhetsbälten. Dessutom ska fordonen vara utrustade med vinterdäck när vinterväglag råder.
- Malå kommun ställer inga krav på viss utrustning eftersom teknik förändras och fordon är olika utrustade med olika funktioner. Det Malå kommun ställer som krav är att en person med funktionsnedsättningar ska kunna resa med kollektivtrafiken. Trafikhuvudmannen kan föreslå lämpliga hjälpmedel, exempelvis förarassistans, för att tillgodose funktionsnedsattas behov.
- Eftersom Malå kommun har som ambition att vara en del av det övriga kollektivtrafiknätet i Sverige är det av vikt att turerna anpassas till det övriga trafiknätet så att resor över kommungränsen liksom länsgränsen underlättas. En viktig del av att bli en del av kollektivtrafiknätet är resor inom Malå kommun finns sökbara på olika reseplanerare.
- För att hålla nere kostnaderna för kollektivtrafiken är det av vikt att samordna trafiken i största möjliga utsträckning. En av åtgärderna i det arbetet har varit att flytta över färdtjänst och riksfärdtjänst från omsorgsnämnden till kommunstyrelsen där den övriga kollektivtrafiken finns.
- För att uppfylla målet med kopplingar till tåget är det av vikt att det går att boka hela resan via olika reseplanerare. Trafiken måste samordnas så att det blir kund Anpassat och upplevs som en resa och inte flera etapper. Turen är viktig ur hållbarhets perspektiv då tåget är ett miljövänligt sätt att resa. Försämringar i tågtrafiken motsäger därför ambitioner om ett hållbart resande.

Administrativa enheten

- För att nå målsättningen om trygga passagerare innan och efter bussresan bör hållplatser ha ett utrymme på sidan av vägen liksom att det ska vara god sikt – även under vintertid. Den vanligaste lösningen är väntkurer vilka är bra ur så väl säkerhetssynpunkt som komfort. Eftersom att busshållplatsen ska ligga i närheten av var befolkningen bor finns det dock risk att kraven för väntkur inte uppnås.
- Väntkurer ställs ut efter att det identifierats att det finns ett behov och det kommit in en ansökan. När ansökan har kommit in till allmänna enheten ska tekniska avdelningen - vad gäller enskilda eller kommunala vägar - eller Trafikverket - vad gäller allmänna vägar i det statliga trafiknätet - lämna utlåtande om möjligheten att placera en väntkur på önskad plats. Om väntkuren ska placeras vid allmänna statliga vägar ska ett samråd ske mellan Trafikverket, kommunen och sökanden gällande iordningställandet av plats. Om väntkuren i stället ska placeras vid enskild väg ska tekniska avdelningen *iordningställa* plats och ombesörja utplacering. Den sökande ska i båda fallen svara för tillsyn, skötsel, snöröjning och eventuella reparationer av väntkuren samt att en kontaktperson och tillika ansvarig person för väntkuren ska utses. I och med utplaceringen ansvarar kommunen inte längre för väntkuren.
- Resurser bör avläggas till att i ett första skede restaurera de väntkurer som ligger efter mellan kommunala linjer därför att de kurarna i regel har ett större resandeunderlag samt att de exponeras tydligare utåt till medborgarna.

4.1 Förändringar linjetrafik trafikår 2022

Den senare bussturen Umeå-Lycksele-Malå med avgång 17.15 har tagits bort, vilket påverkar pendlingsmöjligheter mellan orterna Umeå- Lycksele-Kristineberg-Malå.

En mindre justering av avgångstid på linje 252, från Malå, med - 5 minuter, från 06:25 till 06:20 har skett. Detta för bättre bytesmarginal

5 UTVECKLINGSOMRÅDEN FÖR KOMMUNENS KOLLEKTIVTRAFIK

5.1 Skötsel av busskurer

Idag har Malå kommun ingen specifik budget för busshållplatser. Malå kommuns inventering av Malå kommuns hållplatser våren och sommaren 2019 visar att det finns busskurer med fel och brister och även att trafiksäkerheten i vissa fall inte är godkänd utan satt till "gränsfall". Detta gör att kommunens mål "Goda förhållanden ska råda vid busshållplatser liksom längs vägen dit så att passagerarna känner sig trygga och säkra" samt målet "Hållplatser och väntkurer i Malå kommun bör vara i gott skick" inte uppfylls i dagsläget. Arbetet med att ta bort kurer som inte används eller har ett väldigt lågt reseunderlag pågår. Kontakt tas med berörda byaföreningar innan borttagandet.

5.2 Utökning av ringbil

Det skulle vara en fördel om ringbilen kunde utökas så att förbindelsen till byarna förbättrades. Historien visar att ringbilen används sällan samt att det även finns risk för att färdtjänst-/riksfärdtjänstresor skulle krocka med dessa resor. En utökning av ringbilen förutsätter att det finns pengar till detta. En undersökning om behovet och önskemål hos medborgarna kommer att genomföras under året och kommer att ligga till grund för eventuella utökningar av ringbilar.

5.3 Linje 29 Malå – Skellefteå

Linje 29 som går Sorsele-Skellefteå via Malå, med en avgångstid 08.10 från Malå gör att passagerarna från byarna som kommer in till Malå 08.15 inte hinner med bussen till Skellefteå. Region Västerbotten meddelade 2020-08-27 att man inte kommer att justera avgångstiden på linje 29 (Sorsele-Malå-Skellefteå) utan avgångstiden kvarstår som tidigare, 08.10. Målet är dock att kunna senarelägga avgångstiden till 08.20.

5.4 Linje 28 Malå - Lycksele

Linje 28 går på morgonen via Ruskese vidare till Lycksele. Det är en omväg för Malå-eleverna och ett ämne som varit uppe till diskussion flera gånger då det tar mer tid för Malå-eleverna att ta sig till gymnasiet i Lycksele än om bussen hade gått direkt. Lycksele kommun har även lagt till en linje (linje 305) som trafikerar Vormsele - Lycksele vid samma tid, 07.30. Det kan komma att bli fördelningar mellan bussarna så att linje 28 slutar trafikera Ruskese, men där är man inte riktigt än.

5.5 Uppföljning med utvecklingsavdelningen

Kollektivtrafikplanen ska årligen följas upp och utvärderas med utvecklingsavdelningen utifrån ett befolknings- och näringslivsutvecklingsperspektiv. Då ska man också koppla ihop den lokala utvecklingsstrategin, integrationsstrategin samt den gemensamma strategin för turistisk samverkan längs Skellefteå älvdal. Denna utvärdering sker senast i augusti-september. Har inte skett 2022, utan remissen gick ut sent och inga svar inkom från Utvecklings- och arbetsmarknadsenheten. Däremot har muntlig fråga inkommit under året 2022, där möjligheten till pendlarbuss från Norsjö bör utredas för de som jobbar skiftgång inom industrin i Malå.

Näringslivet har många idéer om hur man kan bli mer kostnadseffektiv, bli mer klimatsmart och var samordningsvinster kan finnas. Några goda exempel på detta listas här:

- Motorvärmastolpar i direkt anslutning till busstationen så att man kan ställa bilen där, åka kollektivtrafik och sedan komma hem till en varm bil. Då skapar man förutsättningar för att resa kollektivt.
- Använda de mindre bussarna till färdtjänst när de inte används till kollektivtrafik eller skolskjutsar.
- Att avtal aldrig skrivs kortare tid än 5 år.

Ur ett turistiskt perspektiv har näringslivet önskemål om fler turer på söndagar från Malå och på fredagar till Malå, i ett fordon som har möjlighet att transportera tex skidutrustning.

Att kunna åka kollektivt till statliga myndigheter, såsom Skatteverket, Försäkringskassa, Migrationsverket m.fl. på andra orter, tex Umeå eller Skellefteå, är viktigt då servicekontor ej finns i Malå.

5.6 Att privatpersoner kan få åka med skolskjutsarna i mån av plats

Idag finns inte möjligheten för privatpersoner att åka med skolskjutsar (Förordning 1970:340 om skolskjutsning) men ur ett glesbygdsperspektiv så vore det önskvärt att en sådan lösning är möjlig. Det måste bli lättare att åka kollektivt även på landsbygden.